

克莱斯勒Newpor停了四十八年卖一万多美元 开不开反而纠结成了大事

来源：方俊贤 发布时间：2025-11-13 08:45:03

前两天网上拍车的事真不得了,一台1977年的美国老爷车被人花了一万多美元买走了。这车什么情况你知道吗?从出厂到现在跑了才五十多英里,换算成公里不到一百。第一任车主买了之后往车库里一锁,整整放了三十年。后面第二个人买过去,十六年又只开了二十几英里,加起来这车在路上转的时间都没去趟天津远。大家肯定要问,这车卖这么贵,到底图啥呢?

其实去看看真车照片就明白了。打开引擎盖那排V8发动机还在闪闪发亮,内饰是墨绿色真皮和木质装饰,座椅上的花纹跟手工绣的一样精致。要说这车是艺术品都不为过,要我说啊,这车哪是车啊,简直就是活的古董。车主们不怎么开倒也说得过去,换了谁看见这么漂亮的物件儿,也不想让它沾灰了吧?

不过也有人气得不行,觉得买这车的人犯傻。你看现在油价贵得要死,这款车百公里要喝二十多升油,搁现在路上一开油耗表都要吓晕人。关键是这车八十年代新车价也就相当于现在八万块钱,现在当古董卖反而翻了十几倍。难怪有网友打趣说,这买卖怕不是把车库当博物馆使唤了?

有意思的是这买车人的心理。有些人说是投资,有些人说是收藏爱好。可你要真买了这么辆车搁哪儿啊?保险公司肯定要头疼,万一零件坏了去哪里修?前几天还有个德国老跑车才跑了三英里就拍出天价,结果人家修个螺丝都得花大价钱。说白了就是赌着未来价格还涨,可万一政策变了呢?



最近不是有消息说欧洲那边对老车也开始限行了?再想想咱们这儿,不少城市连新能源车都搞限行,要是碰上老古董上路还不知道要被嫌弃成啥样。更别说现在年轻人早就不玩实体车了,都跑去买数码藏品,对着屏幕看看完事。这些老物件儿未来是增值还是砸手里,还真得掂量掂量。



最后绕来绕去就一个难题:要买这车的人到底为了啥?是真想开着兜风欣赏,还是当成古董锁在库里?要是开吧,费油又费零件,还不一定能上路。要是不搁那儿摆着,又觉得占地方。大家议论说这个决定太纠结了,就跟有人花大钱买了幅名画却总想着挂出来晒太阳一样,根本没法两全。

现在看这事挺有意思的,钱买的是运输工具还是历史纪念品啊。有些人可能就是图个新鲜,图个别人羡慕的眼光。反正网上很多人看完都说,自己要是有钱,可能也舍不得开这么漂

亮的“新车”，但要是真躺在车库不动，那花钱买的还不是个摆设。这事儿到底值不值，可能只有买主自己心里有数。



HTML版本：[克莱斯勒Newpor停了四十八年卖一万多美元 开不开反而纠结成了大事](#)